

LES SPÉCIALES DE L'ENDURO DES TERRES NOIRES 2018 :

La légende de l'Enduro des Terres Noires s'est construite sur des classiques ; et nous resterons assez classiques pour cette édition. Cependant, l'ordre des spéciales, l'aménagement de certaines d'entr'elles, et les variantes apporteront leur grain de sel.

Comme tous les enduros, celui des Terres Noires demande de nombreuses qualités, qu'on peut simplifier à quatre : « force », « honneur », « souplesse » et humilité ». Une pointe de philo au **SECOND DEGRE** pour décrire et qualifier chacune de nos spéciales.

Enfin, ces spéciales soigneusement préparées sont le fruit d'une histoire, plus ou moins récente. Celle d'un homme, tout d'abord, passionné de moto, puis de VTT et de parapente, jamais rassasié de la montagne qui berce sa vie au quotidien. Alors, comme dans un jardin, il façonne discrètement et silencieusement des traces qui ressemblent plus à celles de « grosses bêtes » qu'à des spéciales. D'année en année, ces sentes s'élargissent, ou se perdent. Les plus pertinentes restent. Il est aidé, parfois, par un copain ou deux, qui ne se font pas prier pour l'accompagner dans ses rêveries montagnardes. Cependant, c'est souvent seul qu'il va prospecter, à pied, à vélo, et même en parapente. Jean-Charles, traceur en pays dignois, est, tout malgré lui, notre mentor, un druide.

Depuis 2014, les rangs des « piocheurs » a peu grossi. Mais on sait pourquoi. Il faut du temps, de la ténacité, la conviction de ce qu'on fait, et surtout la confiance inébranlable qu'on arrivera au bout de ce qu'on a entrepris. Ouvrir ou redonner vie à un sentier abandonné est à la fois exaltant, ingrat, fatigant, stressant parfois, et surtout très long. L'idéal est de fonder une équipe, solide, solidaire, fiable et pérenne. Ce n'est pas le cas ici. Nous sommes au mieux, quatre ou cinq, pas forcément coordonnés, au regard de nos vies de famille et professionnelles. C'est long, très long. Mais on ne désespère pas, un jour, de trouver de nouveaux partenaires de jeu.

Alors, on espère de tout cœur que cette édition de l'Enduro des Terres Noires vous permettra de vivre un moment inoubliable de VTT, maintenant que vous savez un peu mieux d'où viennent les traces que vous allez parcourir.

Le samedi

Spéciale 1 : Les Toboggans - 7' mini



C'est le tronçon historique des Terres Noires : Une entrée en matière à la fois brutale, virile et grandiose. Un cheminement qui longe à peu près la crête de robine qu'on voit du village d'Archail. Un tronçon taillé pour le raid, un tronçon ancré dans le paysage de la planète VTT. Mais ce n'est pas parce qu'il est « vieux » qu'il est facile. Après une liaison facile, vous voici au sommet de « celle qui fait mal ». 8 bosses vous attendent, avec une rythmique irrégulière, où la récupération est très compliquée, voire impossible. Les muscles vont brûler, le cœur va taper fort, très fort, et la vue va se troubler.

Force et honneur



Spéciale 2 : Les crêtes - 8' mini



Après une spéciale qui retourne la tête, un ravito sûrement bienvenu et une liaison en mode « bavardages », le Graal vous tendra les bras.....les habitués se réjouiront de l'échauffement, d'autres se diront peut-être qu'ils sont déjà cuits !? En effet, les Crêtes, ce n'est pas le morceau le plus facile à négocier. Il va falloir être concentré dès le début : précis, sûr et rigoureux ; comme attraper un moustique avec des baguettes !

En clair : c'est relativement étroit, ça tourne, et il y a surtout 3 bosses à négocier à l'aveugle (où on a mis des signaleurs)...mais qui tournent à droite à chaque fois.

Le traditionnel tronçon montant sur la piste qui fait monter le sang dans la bouche et la partie basse.....ben, c'est la surprise. Bonne chance.

Souplesse et honneur



Spéciale 3 : De l'Escure au lac de pêche - 9' mini

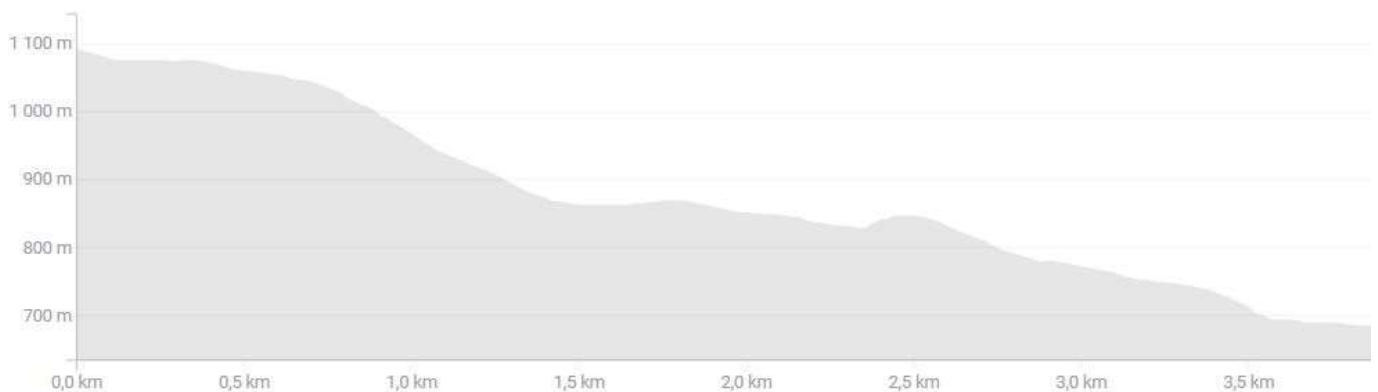


C'est le troisième tronçon d'anthologie de la journée ; c'est la fête !!!! Une liaison plus ou moins difficile suivant la forme. Pas mal de poussage pour s'économiser....mais il ne faut pas lambiner non plus, la journée n'est pas finie....loin de là.

Un départ dans des marches, irrégulières, pas très lisibles, un tronçon devenu rapide, un pédalage, puis un long plongeon finissant dans des marches piégeuses, à bloc ! Ça va vite, c'est grisant et dangereux. Un second pédalage en faux plat, où il faudra en garder, tant, au bout, la bosse de transition avec le dernier tronçon est terrible. La crise cardiaque n'est pas loin !

Enchainements rapides et engagés... ; restez dans la trace principale, sous peine de punition.

Humilité et honneur.



Spéciale 4 : EVANNOE 2.0 - 10' mini



Evannoé fut notre premier gros chantier durant l'hiver 2013-2014. Spéciale dantesque de l'enduro 2014, elle ne fut pas moins dantesque à faire naître. Ces centaines d'heures de pioche, de tronçonneuse, et autres outils de travail n'ont eu d'égal que les litres de sueur et aussi les quelques gouttes de sang qu'il a fallu verser pour voir le bout du chemin.

Quatre ans plus tard, nous revenons sur les lieux de nos débuts, et je suis à la fois impressionné, horrifié et amusé par ce premier chemin.

Impressionné par l'ouvrage titanesque abattu à l'époque en un temps record.

Horrifié par ce qu'il a fallu faire cet hiver et les conditions dans lesquelles on doit piocher : « je suis trop vieux pour ces c...eries ! ». C'est « les douze travaux d'Hercule » à lui tout seul !

Amusé par notre côté novice à l'époque ; la croyance que la trace faite alors était suffisante pour faire une spéciale d'enduro digne de ce nom ; des virages à l'équerre, une barre rocheuse hyper engagée, des lignes droites faces à la pente, aujourd'hui, creusées par l'eau. Certains choix ne pourront pas être modifiés. D'autres, oui.



Evannoé a muri, comme nous. Nous espérons l'avoir fait évoluer en bien : un peu plus large, des courbes plus régulières, des appuis plus prononcés, plus de lisibilité, moins de danger, en essayant de valoriser plus la finesse que la paire de c.....lles.

Cependant, du départ, la pente reste exactement identique : impressionnante. En espérant que le ciel soit clément cette fois-ci,

EVANNOE reste et restera toujours LE BOSS.

Ne le prenez jamais à la légère !

HUMILITE



Le dimanche

Les jambes lourdes et la gueule de bois vous aurez (pour ne pas dire autre chose), alors on vous a prévu un programme allégé.....sauf peut-être, vous finir dans Evannoé !

Spéciale 5 : le chemin de Ben - 4'30 mini



Un standard, un « must do » comme on dirait ailleurs. Cette spéciale de Feston, assez pentue, a bien vieilli. Malgré son âge, elle reste indémodable : technique, engagée par endroits, rapide, avec des choix variés de trajectoires, des sauts pour les plus téméraires, rarement dangereux, mais assez jouissif. Une spéciale qui se gagne en moins de 5 minutes, pour se remettre les yeux en face des trous.

Souplesse et souplesse.



Spéciale 6 : les Oreilles d'âne

Mini : 7'



C'est un standard, une spéciale ordinaire pour un tracé mythique. Rien de vraiment difficile sur les 5 premières minutes de descente : avec trois secteurs distincts : le haut, rapide, en flow, avec des racines et des pierres : pourtant, il faut chercher la vitesse et la fluidité, sans faire de faute, ni rien casser. Après le tronçon de piste, le secteur alterne entre virages serrés, qui se referment, un passage à vaches en dos d'âne, des épingles glissantes, puis le juge de paix : tronçon raide et étroit, technique et compliqué, juste quand ça commençait à piquer un peu. Les plus habiles resteront sur le vélo.....les autres le rattraperont à la course, à moins que ce ne soit le contraire. Soyez forts jusqu'en bas.

Honneur et souplesse.



Spéciale 7 : la Quaterpillar (balisage enduro « l'andran »)

10'30 mini



Double nom pour cette nouveauté 2016, mise à jour il y a deux ans et fraîchement officialisée comme descente enduro FFC, balisée par la Communauté d'agglomération. Ironiquement, le nom officiel donné à la trace ne correspond pas à celui donné par ses principaux acteurs : ceux du VTT RANDO 04. L'appropriation administrative de l'effort associatif et bénévole a encore frappé. Cela n'enlève rien au pédigrée de ce segment. Deux modifications, depuis 2016 : une première rend le passage moins technique, presque rigolo, une autre, en seconde partie, permet de sortir le sentier presque intégralement du pédestre. Devers et glissades garanties.

3 secteurs bien distincts : passages lents, compliqués à trouver le flow. Un second tronçon de travers, avec son éternel pédalage. Ça fait toujours un peu mal, en fin de WE, hein !? Une troisième partie globalement descendante, avec peu de relances, alternant appuis, courbes fuyantes, épingles, dévers, racines et plongeons. Du fun pour les trapézistes, et se terminer en en beauté.

Souplesse et humilité.



ATTENTION :

Malgré les efforts de certains à reconnaître (limer, comme on dit), les parcours, il est possible que vous soyez surpris par des modifications, le matin de la course. Nous nous réservons le droit de modifier le balisage effectué en cours de semaine. Respectez le balisage, pour votre sécurité.

Enjoy the ride.